

următoare, spre podul Tighina. În consecință coloanele spre punctele de trecere Rezina, vor pleca din Chișinău în ziua de 12, 14 și 16 Oct. 1941, iar cele spre punctul de trecere Tighina, în ziua de 13, 15 și 17 Oct. a.c., unde vor ajunge conform tablei de marș, alăturată prezentelor instrucțiuni.-

Din convoiurile de 1500 ce ajung la podul Rezina, se trec în prima zi numai 750, urmând ca restul de 750 să fie trecuți a 2-a zi. La fel se va proceda și cu convoiul ce vine la punctul de trecere Tighina. Dacă se pot trece toți 1500 se vor trece toți.-

Constituirea coloanelor în ghetoul Chișinău se va face de organele Comandamentului Militar Chișinău, iar primirea acestor a de către excortele de jandarmi, se va face în afară de ghetou.-

3.-ITINERARIILE.-

Evacuarea către cele 2 puncte de trecere - Rezina și Tighina, se va executa pe 2 itinerarii:

a) itinerariul Nr.1: Chișinău-Peresecina-Orhei-Chiperceni-Rezina.-

Acest itinerariu se va parcurge în 4 etape:

- Chișinău-Peresecina 28 Km,
- Peresecina-Orhei 14 Km,
- Orhei-Chiperceni 20 Km. și
- Chiperceni-Rezina 18 Km.-

Excorta convoiului până la Orhei se va executa de Comp. 23 Poliție, iar de aici cade în sarcina Legiunei Jandarmi Orhei, care ia măsurile necesare, în vederea rechiziționării căruțelor și constituirea escortei.- Legiunea Orhei destină un ofițer care primește convoiul și-l conduce până la punctul de trecere Rezina. Primirea convoiului se va face în afara orașului Orhei.-

Compania 23 Poliție va primi convoiurile condite de organele Comandamentului Militar Chișinău, la 500m. dincolo de C.F.R. Visterniceni, unde Legiunea Jandarmi Lăpușna va trimite și cele 120 căruțe necesare convoiului.-

b) itinerariu Nr.2: Chișinău-Mereni-Bulboacă-Tighina.-

Acest itinerariu se va parcurge în 3 etape: